

Stupeň PD: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Stavba: **Komunitní centrum Grygov**
SO 02 – Zpevněné plochy

B. Souhrnná technická zpráva

- Obsah:**
- B.1 Popis území stavby
 - B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Celková koncepce řešení stavby
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3 Celkové technické řešení
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní charakteristika objektů
 - B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů
 - B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
 - B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
 - B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
 - B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
 - B.4 Dopravní řešení
 - B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
 - B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
 - B.7 Ochrana obyvatelstva
 - B.8 Zásady organizace výstavby
 - B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Datum: **ČERVEN 2021**

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Navrhovaná lokalita pro výstavbu parkovacích a zpevněných ploch se nachází v severozápadní části obce, u budoucího komunitního centra a prodejny potravin na parcelách investora (obce Grygov). Prostory jsou rovinatého charakteru. V současné době se kolem objektu, který sloužil až do r. 2006 jako MŠ s kuchyní, nachází chodníky z betonové dlažby 300/300 mm a pojezdové plochy z betonových panelů. Ze severní strany, z ulice Šrámkova je řešeno parkoviště pro 5 OA a přístupový chodník do budovy. Na pozemku se rovněž nachází vzrostlé stromy.

Lokalita má kvalitní dopravní obslužnost. Nachází se na hlavní komunikační tepně obce Grygov, na ulici Valentova. Lokalita je z jižní strany napojena na stávající komunikaci pro chodce.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se nachází dle ÚPD v plochách OV – plochy občanského vybavení.

Je určena pro zařízení občanské vybavenosti a služeb umístěných na pozemcích s vyhrazenou nebo veřejnou zelení, a to s výjimkou výrobních a opravárenských služeb s negativními vlivy na obytnou zónu obce. Součástí těchto ploch mohou být plochy upravených hřišť, pískovišť a plochy pro hry dětí. Součástí mohou být dále vozidlové a pěší komunikace, parkoviště osobních a zásobovacích automobilů, nezbytné objekty a zařízení technické vybavenosti, objekty pro údržbu.

Funkční využití vhodné a převládající:

- Objekty občanského vybavení samostatně stojící i vestavěná
- Plochy pro hry dětí
- Zpevněné komunikace sloužící motorovým a zásobovacím vozidlům, parkování automobilů
- Komunikace pro pěší a cyklisty
- Zeleň vyhrazená, veřejná, ochranná

Funkční využití přípustné:

- Nezbytná technická vybavenost
- Trvalé bydlení majitelů a zaměstnanců

Funkční využití nepřípustné:

- výrobní a opravárenské služby s negativními vlivy na obytnou zónu obce a okolí

Navrhované stavební řešení a plánované využití stavby splňují požadavky územně plánovací dokumentace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z regionálně geologického hlediska řadíme zájmové území ke karpatské předhlubni. Po stránce geologické je zájmové území tvořeno terciárními neogenními sedimenty svrchního helvetu (karpatská formace). Podloží je tvořeno paleogenními flyšovými sedimenty. Neogenní horniny jsou překryty deluviálními, a v údolích vodotečí také fluviálními sedimenty. Jedná se především o hlíny, hlinité sutě, zajiňované štěrky.

Karpatská formace je zastoupena v převážné míře vrstevnatými, písčitými, vápnitými jíly mořského šlírového vývoje. Místy se také vyskytují hrubá klastika z části bazální.

Hydrogeologické poměry:

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území v oblasti hydrogeologického rajónu 1621 – Plioplestocenní sedimenty Hornomoravského úvalu – severní část.

Útvar podzemních vod lze na základě výše stanovené hydrogeologické rajonizace zhodnotit následujícími charakteristikami:

- Z hlediska litologie se jedná o litologický typ, který je tvořen klastickými polymiktními uloženinami – štěrkopísky, zahliněnými štěrkopísky a hlínami proměnlivým obsahem klastické složky, s složkami šedého jílu.

- Jedná se o fluviální typ kvartérních sedimentů.
- Z hlediska mocnosti souvislého zvodnění se jedná o oblast, kde je mocnost souvislého zvodnění v intervalu od 5,0 do 15,0 m.
- Směr proudění podzemní vody je cca SV k JZ.
- Úroveň hladiny podzemní vody se pohybuje v hloubce cca 4,0 m.
- Dotace podzemních vod probíhá především vlivem atmosférických srážek.
- Jedná se o podzemní vodu mělkého podpovrchového oběhu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Na daném pozemku byl proveden hydrogeologický průzkum zasakování dešťových vod. Na místě stavby byl proveden také základní stavebně technický průzkum a geodetem byl zaměřen polohopis a výškopis.

Pro upřesnění geologických poměrů zájmové lokality byla v daném prostoru provedena 1 zemní sonda do hloubky 3,0 m. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce cca 4,0 m p.t. Z hlediska zasakování dešťových vod ze střech objektu SO 01 je nutné provést zasakování dešťových vod pod svrchní kvartérní jílovité hlíny (lokálně se mohou vyskytovat antropogenní nehomogenní navážky o různé mocnosti až do cca 50,0 – 70,0 cm) na lokalitě – tj. od hloubky cca 1,0 m do hloubky cca 3,0 m pod terénem do kvartérních klastických uloženin – štěrků různého stupně zahlinění, které mají příhodné hydrodynamické parametry nad hladinu podzemní vody. Při zasakování dešťových vod v zájmovém území nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů zájmové lokality.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčené území se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, záplavovém území ani nespadá do lokality soustavy Natura 2000.

stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí:

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m (zák. č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN,VO	OP = 1,0 m (zák. č.458/2000 Sb.)
Vedení VN	OP = 7,0 m
Sdělovací vedení (O2)	OP = 1,5 m
Vodovodní řad	OP = 1,5 m, (zák. č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m (zák. č.274/2001 Sb.,76/2006 Sb.)
Toky	OP = 6,0 m (vyhl. 19/1978 Sb.)
Místní komunikace - zastavěné území	OP = 0,50 m ČSN 73 6110
Silnice II. tř. + III. tř. - nezastav. území	OP = 15,0 m (zák. č.13/1997 Sb.)
ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení	

Před zahájením stavby je třeba, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v prostoru stavby vyskytují, jejich správci. Nelze použít výkresu situace.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stávající území je částečně zatravněno a částečně zpevněno. Navržené parkovací plochy ze vsakovací dlažby a pojezdové dlažby jsou částečně odvoděny vyspádováním a vsakem do ztuhlého podloží a ostatní dešťové vody, které se nevsáknou jsou odvedeny vyspádováním do liniového žlabu a dále pak do jednotné kanalizace.

Dešťové vody ze zpevněných ploch a chodníků kolem budovy jsou vyspádovány směrem od budovy a budou se zasakovat do okolního terénu. Odvodnění navržené lokality je řešeno v souladu s platnou legislativou. Dešťové vody dle § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a navazující vyhlášky č. 269/2009 Sb. se zasakují na jednotlivých pozemcích.

Dle dostupných povodňových map se na dotčeném území nenachází záplavové území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Nově navržené zpevněné plochy umožní parkování pro návštěvníky komunitního centra a prodejny potravin a chodníky umožní komunikační propojení obou budov s okolní zástavbou.

Odvodnění navrhovaných zpevněných parkovacích a pochozích ploch je řešeno především přirozeně vsakem do okolních ploch. U obou větších parkovišť je navržen také liniový žlab, který bude napojený do jednotné kanalizační stoky v obci Grygov. Odvodnění stávajících komunikací (ulice Šrámkova a Valentova) zůstane stávající, odvodnění zajištěno do stávajících dešťových uličních vpustí.

Odvodnění navržené lokality je řešeno v souladu s platnou legislativou.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Ve stávajících zatravněných plochách je navrženo pokácení 17 ks stávajících stromů z důvodu stáří nebo blízkého kontaktu s budovou. Dle architektonické studie je navrženo osazení 9 ks nových stromů.

Ze severní strany, z ulice Šrámkova, je navrženo rozebrání dlažby z betonové pojezdové dlažby (které tvořilo parkování pro 5 OA) včetně vybourání nájezdového obrubníku. Dále se uvažuje s vybouráním betonového stropu u stávajícího septiku, vybouráním okapových chodníků kolem budovy, odbourání betonové dlažby u terasy před MŠ a přístupového chodníku do budovy.

Z jižní strany, z ulice Valentova, je navrženo vybourání pojezdové komunikace z betonových panelů, u stávajícího sjezdu na zahradu rozebrání betonové dlažby a rozebrání chodníku pro pěší od hasičské zbrojnice po komunikaci ze stávajících betonových panelů.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Vzhledem k navrženým zpevněným plochám nebude nutné vyjímat pozemky ze zemědělského půdního fondu nebo pozemky určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navrhovaná lokalita bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Doprava – Ze severní strany bude navrženo parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí sjezdu k pozemní komunikaci na ulici Šrámkova, parc. č. 845/1 ve vlastnictví obce Grygov. Z jižní strany bude navrženo parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí stávajícího sjezdu k silnici III/4353 na ulici Valentova ve vlastnictví Olomouckého kraje (hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace). Napojení obou parkovišť bude provedeno přes nájezdový silniční obrubník a min. 2 cm nad stávající řádek z žulové kostky, v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Realizací snížených obrubníků pro napojení parkovacích ploch nedojde k zásahu do živičné části krajské silnice. Řádek z žulové kostky bude znovuobnověn. Příjezdová komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin zůstane zachována, výmění se pouze betonové panely za betonovou zámkovou dlažbu včetně nových podkladních vrstev. Z příjezdové komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin je navrženo parkoviště pro 3 OA, sloužící převážně zákazníkům prodejny potravin.

Veřejné osvětlení – Dotčená lokalita bude napojena na stávající rozvod VO z ulice Valentova. (Podrobnější řešení viz projekt SO 07 – Veřejné osvětlení).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje věcné ani časové vazby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcela (k.ú. Grygov)	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV	Způsob ochrany nemovitosti
845/1	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	3061	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1000 1	-
845/2	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	699	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1000 1	-
373/1	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	245	Ostatní plocha	Manipulační plocha	1000 1	-
373/2	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	499	Ostatní plocha	Manipulační plocha	1000 1	-
377/1	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	1877	Ostatní plocha	Zeleň	1000 1	-
377/2	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	63	Ostatní plocha	Zeleň	1000 1	-
377/3	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	208	Ostatní plocha	Zeleň	1000 1	-
377/4	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	148	Ostatní plocha	Zeleň	1000 1	-
377/5	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	53	Ostatní plocha	Zeleň	1000 1	-
409/1	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	587	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1000 1	-
409/2	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1000 1	-
136/1	Olomoucký kraj	6014	Ostatní plocha	Silnice	1000 1	-
374/1	Obec Grygov, Šrámkova 19, 783 73 Grygov	688	Zastavěná plocha a nádvoří		1000 1	-

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevyskytují se.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu řešení se neřeší.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná lokalita bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Doprava – Ze severní strany bude navržené parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí sjezdu k pozemní komunikaci na ulici Šrámkova, parc. č. 845/1 ve vlastnictví obce Grygov. Z jižní strany bude navržené parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí stávajícího sjezdu k silnici III/4353 na ulici Valentova ve vlastnictví Olomouckého kraje (hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace). Napojení obou parkovišť bude provedeno přes nájezdový silniční obrubník a min. 2 cm nad stávající řádek z žulové kostky, v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Realizací snížených obrubníků pro napojení parkovacích ploch nedojde k zásahu do živičné části krajské silnice. Řádek z žulové kostky bude znovuobnověn. Příjezdová komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin zůstane zachována, vymění se pouze betonové panely za betonovou zámkovou dlažbu včetně nových podkladních vrstev. Z příjezdové komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin je navrženo parkoviště pro 3 OA, sloužící převážně zákazníkům prodejny potravin.

Veřejné osvětlení – Dotčená lokalita bude napojena na stávající rozvod VO z ulice Valentova. (Podrobnější řešení viz projekt SO 07 – Veřejné osvětlení).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu parkovacích ploch a chodníků kolem budovy komunitního centra a prodejny potravin v obci Grygov.

Stávající zpevněné plochy:

Rozebrání betonové zámkové dlažby stávajícího parkoviště pro 5 OA:	139 m ²
Rozebrání přístupového chodníku k hlavnímu vstupu komunitního centra, dlažba 300/300 mm:	49 m ²
Vybourání betonového stropu stávajícího septiku:	47 m ²
Rozebrání parkoviště z betonové dlažby 300/300 mm:	65 m ²
Vybourání vjezdu na parkoviště ze zámkové dlažby:	19 m ²
Rozebrání chodníku u hasičské zbrojnice z betonové dlažby 500/500 mm:	12 m ²
Vybourání pojezdové komunikace z betonových panelů:	228 m ²
Rozebrání chodníku z betonové dlažby 300/300 mm:	43 m ²
Vybourání terasy z betonové dlažby 300/300 mm do betonu:	43 m ²

Nově navržené zpevněné plochy:

* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	16,5 m ²
* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Valentova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Valentova:	17 m ²
* 3 parkovací místa ze vsakovací dlažby před prodejnou potravin:	40 m ²
* pojezdová plocha z betonové dlažby tl. 80 mm:	472 m ²
* pochozí plocha z betonové dlažby tl. 60 mm – chodníky:	427 m ²

b) účel užívání stavby

Nově navržené zpevněné plochy umožní parkování pro návštěvníky komunitního centra a prodejny potravin a chodníky umožní komunikační propojení obou budov s okolní zástavbou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Při návrhu dopravní infrastruktury byla dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhovaná stavba je řešena jako bezbariérová s přístupem na chodník pro pěší.

Parkoviště je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- ~ Zachována minimální šířka chodníku 1 500 mm
- ~ sklon nejvýše 2,0%
- ~ podélný sklon nejvýše 1:8 - respektován stávající sklon komunikace;

- ~ varovný pás šířky 400 mm v místě vyústění chodníku na parkoviště
- ~ snížení obrubníku v místech pro přecházení max. výšky 20 mm
- ~ materiály pro bezbariérové úpravy (hmatové úpravy) budou splňovat požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, v souladu s NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění NV č. 312/2005 Sb. a 215/2006 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami a normami a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Nově navržené zpevněné plochy:

* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	16,5 m ²
* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Valentova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Valentova:	17 m ²
* 3 parkovací místa ze vsakovací dlažby před prodejnou potravin:	40 m ²
* pojezdová plocha z betonové dlažby tl. 80 mm:	472 m ²
* pochozí plocha z betonové dlažby tl. 60 mm – chodníky:	427 m ²

Popis parkovacích stání

Parkovací stání budou provedena ze vsakovací betonové dlažby tl. 80 mm (např. BEST Akvagrass, barva šedá, stání vymezena dlažbou barvy červená). Parkovací stání pro osoby ZTP bude zhotoveno z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Bezbariérové stání je řešeno dle technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (byla dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb). Napojení plochy na stávající komunikaci bude provedeno přes nájezdový silniční obrubník (1000x150x150 mm), v betonovém loži s boční opěrou, beton C 25/30 (XF2+XD1) min. tl. 100 mm) a min. 2 cm nad stávající řádek z žulové kostky, v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Parkoviště bude lemováno novými betonovými silničními obrubníky 1000x150x250 mm, uloženy v betonovém loži C 25/30 (XF2+XD1) min. tl. 100 mm.

Parkovací plochy z ulice Šrámkova a Valentova jsou navrženy ze vsakovací dlažby a dešťové vody jsou částečně odvoděny vypádováním a vsakem do zhutněného podloží a ostatní dešťové vody, které se nevsáknou jsou odvedeny vypádováním do liniového žlabu a dále pak do jednotné kanalizace. vypádováním a vsakem do zhutněného souvrství.

Popis komunikace pro chodce

Komunikace pro chodce budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm lemované betonovými chodníkovými obrubníky 1000x100x250 mm. Navržené chodníky jsou vždy navrženy v min. šířce 1,5 m.

Komunikace pro chodce budou odvodněny vypádováním do přilehlých travnatých ploch, kde budou dešťové vody přirozeně zasakovány.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku a stavba nespadá pod ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.

Odvodnění navrhovaných zpevněných parkovacích a pochozích ploch je řešeno především přirozeně vsakem do okolních ploch. U obou větších parkovišť je navržen také liniový žlab, který bude napojený do jednotné kanalizační stoky v obci Grygov. Odvodnění stávajících komunikací (ulice Šrámkova a Valentova) zůstane stávající, odvodnění zajištěno do stávajících dešťových uličních vpustí.

Odvodnění navržené lokality je řešeno v souladu s platnou legislativou. Dešťové vody dle § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a navazující vyhlášky č. 269/2009 Sb. se zasakují na jednotlivých pozemcích.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavební práce budou provedeny v jedné etapě.

Termín zahájení: Po vydání stavebního povolení a výběru dodavatelské firmy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Do užívání lze stavbu použít až po jejím dokončení.

k) orientační náklady stavby

Viz rozpočet stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná lokalita pro výstavbu parkovacích a zpevněných ploch se nachází v severozápadní části obce, u budoucího komunitního centra a prodejny potravin na parcelách investora (obce Grygov). Prostory jsou rovinatého charakteru. V současné době se kolem objektu, který sloužil až do r. 2006 jako MŠ s kuchyní, nachází chodníky z betonové dlažby 300/300 mm a pojezdové plochy z betonových panelů. Ze severní strany, z ulice Šrámkova je řešeno parkoviště pro 5 OA a přístupový chodník do budovy. Na pozemku se rovněž nachází vzrostlé stromy, které přijdou z důvodu stáří z velké části pokácet a nahradit se novými.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiál parkovacích ploch je navržen z betonové vsakovací dlažby v šedém přírodním odstínu. Stání budou vymezena dlažbou barvy červené. Z přístupu chodníku k bezbariérovému stání je navržen varovný pás šířky 400 mm (betonová dlažba pro nevidomé) barva červená. Betonová pojezdová dlažba je navržena v šedém odstínu. Betonové silniční a chodníkové obrubníky ohraničující prostor parkoviště jsou navrženy v klasicky šedém odstínu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustné přetvoření

Nově navržené zpevněné plochy:

* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	16,5 m ²
* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Valentova:	142 m ²

* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Valentova:	17 m ²
* 3 parkovací místa ze vsakovací dlažby před prodejnou potravin:	40 m ²
* pojezdová plocha z betonové dlažby tl. 80 mm:	472 m ²
* pochozí plocha z betonové dlažby tl. 60 mm – chodníky:	427 m ²

Popis parkovacích stání

Parkovací stání budou provedena ze vsakovací betonové dlažby tl. 80 mm (např. BEST Akvagrass, barva šedá, stání vymezena dlažbou barvy červená). Parkovací stání pro osoby ZTP bude zhotoveno z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Bezbariérové stání je řešeno dle technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (byla dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb). Napojení plochy na stávající komunikaci bude provedeno přes nájezdový silniční obrubník (1000x150x150 mm), v betonovém loži s boční opěrkou, beton C 25/30 (XF2+XD1) min. tl. 100 mm) a min. 2 cm nad stávající řádek z žulové kostky, v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Parkoviště bude lemováno novými betonovými silničními obrubníky 1000x150x250 mm, uloženy v betonovém loži C 25/30 (XF2+XD1) min. tl. 100 mm.

Parkovací plochy z ulice Šrámkova a Valentova jsou navrženy ze vsakovací dlažby a dešťové vody jsou částečně odvoděny vypádováním a vsakem do zhutněného podloží a ostatní dešťové vody, které se nevsáknou jsou odvedeny vypádováním do liniového žlabu a dále pak do jednotné kanalizace. vypádováním a vsakem do zhutněného souvrství.

Popis komunikace pro chodce

Komunikace pro chodce budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm lemované betonovými chodníkovými obrubníky 1000x100x250 mm. Navržené chodníky jsou vždy navrženy v min. šířce 1,5 m.

Komunikace pro chodce budou odvodněny vypádováním do přilehlých travnatých ploch, kde budou dešťové vody přirozeně zasakovány.

Popis pojízdné komunikace

Pojízdné plochy na obou parkovištích a příjezdová komunikace k zásobování prodejny potravin budou zhotoveny z betonové pojízdné dlažby tl. 80 mm (např. BEST Klasiko přírodní). Odvodnění pojízdných ploch je navrženo do liniových žlabů a dále pak do jednotné kanalizace.

Skladba souvrství parkoviště:

- Betonová vsakovací dlažba tl. 80 mm (např. BEST Akvagrass, barva šedá, stání vymezena dlažbou barvy červená)
- Kladecí vrstva – štěrková drť fr. 2-4 mm, tl. 30 mm
- Drcené kamenivo fr. 8-16 mm, tl. 100 mm
- Drcené kamenivo fr. 16-32 mm, tl. 200 mm
- Štěrkopísek tl. 100 mm
- Rostlá zemina zhutněná na $E_{DEF,2} = 45$ MPa

Skladba souvrství pojezdových ploch:

- Betonová dlažba tl. 80 mm (např. BEST Klasiko přírodní, barva šedá)
- Kladecí vrstva – štěrková drť fr. 2-4 mm, tl. 30 mm
- Drcené kamenivo fr. 8-16 mm, tl. 100 mm
- Drcené kamenivo fr. 16-32 mm, tl. 200 mm
- Štěrkopísek tl. 100 mm
- Rostlá zemina zhutněná na $E_{DEF,2} = 45$ MPa

Skladba souvrství chodníku:

- Betonová dlažba tl. 60 mm (např. PRO-DOMA BENEFIT šedo-bílá)

- Kladecí vrstva – štěrková drť fr. 4-8 mm, tl. 50 mm
- Štěrková drť fr. 8-16 mm, tl. 150 mm
- Rostlá zemina zhutněná na $E_{DEF,2} = 30$ MPa

Popis technického řešení – parkoviště:

Podloží se vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Na takto upravený terén se provede vrstva ze štěrkopísku tl. 100 mm, na ni vrstva ze štěrkodrti třídy B (ŠD_B) frakce 16-32 mm tl. 200 mm a na ni druhá vrstva ze štěrkodrti třídy A (ŠD_A) frakce 8-16 mm tl. 100 mm. Na takto připravený podklad se provede další vrstva ze štěrkodrti 2-4 tl. 30 mm – kladecí vrstva. Do této vrstvy se již vloží betonová dlažba tl. 80 mm.

Popis technického řešení – chodník:

Je navržen chodník v min. šířce 1,5 m s příčným spádem 2,0 % a s podélným spádem nepřevyšujícím 8,33 %. Dlažba je navrhována v barvě šedé z betonové dlažby 200/200 mm, případně z dlažby 100/200 mm. Chodník bude lemovaný chodníkovými obrubníky. Chodníkový obrubník bude zapuštěný do úrovně zpevněné plochy tak, aby byl umožněn odvod dešťových vod do přilehlého terénu, kde se dešťové vody budou zasakovat. Obrubník chodníkový 1000x100x250 mm bude uložen do betonového lože C20/25 s opěrou.

V trase chodníku se v celé šířce a délce provede sejmutí horní části stávající zeminy až na určenou hloubku podloží. Podloží se pak vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Podkladová vrstva je navržena v tloušťce 150 mm zhutněné štěrkodrti 8/16. Rovněž v místech, kde je potřeba vyrovnat větší výškový rozdíl, se použije zhutněný násyp ze štěrkodrti. Jedná se o místa, kde jsou příliš velké nerovnosti. Na takto připravený podklad se provede další vrstva ze štěrkodrti 4/8 tl. 50 mm - kladecí vrstva. Do této vrstvy se již vloží zámková betonová dlažba.

Podélný sklon je navržen v souladu se stávajícím terénem a přilehlými navrženými a stávajícími zpevněnými plochami.

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě vyskytují. Zakreslení inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze pro účely projektování a nemůže sloužit pro účely vytyčení jednotlivých inženýrských sítí. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.

Únosnost pláň je nutno ověřit zatěžovací zkouškou dle ČSN 721006. Po ukončení stavby bude prostor za obrubami dosypán násypovým materiálem a následně bude ohumusován a zatravněn, případně upraven dle výkresové části PD.

Všechny odkopávky jsou navrženy ve třídě těžitelnosti 3 až 4 se 100% příplatkem na lepivost.

SKLADBA KOMUNIKACE PRO CHODCE – VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ SLEPECKÁ 100/200/60,

BARVA ČERVENÁ

LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI 4/8

ŠTĚRKODRTĚ (ŠD) 16/32 (0-32)

ČSN 73 6131 60 mm

ČSN 73 6131 40 mm

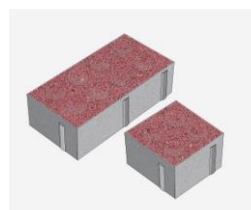
ČSN 73 6126-1 150 mm

UROVNANÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ

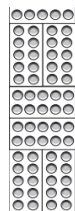
min. 45 MPa

CELKEM

min. 250 mm



dlažba pro nevidomé 200/100/60 mm, barva červená (ilustrační obrázek)



příklad skladebnosti dlažby pro nevidomé

Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Celkem 2 parkovací stání budou vyhrazené pro vozidla přepravující osobu zdravotně tělesně postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Toto parkovací stání bude označeno svislou dopravní značkou IP 12 a vodorovnou dopravní značkou V10f.



IP 12 – svislé dopravní značení „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu zdravotně tělesně postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.



V 10f – vodorovné dopravní značení „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu zdravotně tělesně postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.



Z11g – směrový sloupek (červený kulatý) – 6 ks

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při návrhu dopravní infrastruktury byla dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Navrhovaná stavba je řešena jako bezbariérová s přístupem na chodník pro pěší.

Parkoviště je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

- ~ Zachována minimální šířka chodníku 1 500 mm
- ~ sklon nejvýše 2,0%
- ~ podélný sklon nejvýše 1:8 - respektován stávající sklon komunikace;
- ~ varovný pás šířky 400 mm v místě vyústění chodníku na parkoviště
- ~ snížení obrubníku v místech pro přecházení max. výšky 20 mm
- ~ materiály pro bezbariérové úpravy (hmatové úpravy) budou splňovat požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, v souladu s NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění NV č. 312/2005 Sb. a 215/2006 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba se nesmí užívat před úplným dokončením stavby a provedení kolaudace.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Navrhovaná lokalita pro výstavbu parkovacích a zpevněných ploch se nachází v severozápadní části obce, u budoucího komunitního centra a prodejny potravin na parcelách investora (obce Grygov). Prostory jsou rovinatého charakteru. V současné době se kolem objektu, který sloužil až do r. 2006 jako MŠ s kuchyní, nachází chodníky z betonové dlažby 300/300 mm a pojezdové plochy z betonových panelů. Ze severní strany, z ulice Šrámkova je řešeno parkoviště pro 5 OA a přístupový chodník do budovy. Na pozemku se rovněž nachází vzrostlé stromy.

Lokalita má kvalitní dopravní obslužnost. Nachází se na hlavní komunikační tepně obce Grygov, na ulici Valentova. Lokalita je z jižní strany napojena na stávající komunikaci pro chodce.

b) popis navrženého řešení

Nově navržené zpevněné plochy umožní parkování pro návštěvníky komunitního centra a prodejny potravin a chodníky umožní komunikační propojení obou budov s okolní zástavbou.

Ze severní strany bude navržené parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí sjezdu k pozemní komunikaci na ulici Šrámkova, parc. č. 845/1 ve vlastnictví obce Grygov. Z jižní strany bude navržené parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí stávajícího sjezdu k silnici III/4353 na ulici Valentova ve vlastnictví Olomouckého kraje (hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace). Napojení obou parkovišť bude provedeno přes nájezdový silniční obrubník a min. 2 cm nad stávající řádek z žulové kostky, v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Realizací snížených obrubníků pro napojení parkovacích ploch nedojde k zásahu do živé části krajské silnice. Řádek z žulové kostky bude znovuobnověn. Příjezdová komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin zůstane zachována, výmění se pouze betonové panely za betonovou zámkovou dlažbu včetně nových podkladních vrstev. Z příjezdové komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin je navrženo parkoviště pro 3 OA, sloužící převážně zákazníkům prodejny potravin.

Materiál parkovacích ploch je navržen z betonové vsakovací dlažby v šedém přírodním odstínu. Stání budou vymezena dlažbou barvy červené. Z přístupu stávajícího chodníku k bezbariérovému stání je navržen varovný pás šířky 400 mm (betonová dlažba pro nevidomé) barva červená. Betonové silniční obrubníky ohraničující prostor parkoviště jsou navrženy v klasicky šedém odstínu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Není předmětem řešení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Není předmětem řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví a zařízení staveniště.

V rámci stavebních úprav nedojde ke zúžení stávajících přístupových komunikací.

Podzemní hydranty se v místě stavby nenachází. Konstrukce chodníku je navržena z nehořlavých materiálů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Odpady - vznikající při provozu objektu budou ukládány do nádob a budou likvidovány v rámci svozu komunálního odpadu ve městě, který zajišťují Technické služby.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí - Řešený objekt vzhledem ke svému rozsahu a funkci nebude mít negativní vliv na stavby, či pozemky ve svém okolí. Na základě toho lze konstatovat, že provozem objektu nedojde k zátěži okolí (vibrace, hluk, prašnost).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem řešení stavebních úprav.

b) ochrana před bludnými proudy

Pro charakter stavby se neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V lokalitě je vzhledem ke své funkci vyloučen provoz technologických zařízení, která by svým provozem způsobovala nadměrnou technickou seizmicitu. Protiopatření nejsou tudíž navrhována.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k funkci objektu není v dokumentaci řešeno.

e) protipovodňová opatření

Dle dostupných map záplavových území se dotčená lokalita nachází mimo záplavové území. Protipovodňová opatření nejsou předmětem řešení stavebních úprav.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště se nenachází v poddolovaném území, není zde zaznamenán výskyt metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Na území dotčeném stavbou se vyskytují vedení vodovodu, kanalizace, plynovodu, podzemní vedení NN, sdělovací vedení. Průběhy jednotlivých sítí jsou zakresleny v situačních výkresech.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**SO 01 – PARKOVACÍ PLOCHY NA ULICI KROMĚŘÍŽSKÁ**

* 8 nových parkovacích míst ze vsakovací dlažby před objektem Měšťanského pivovaru:

Celková plocha včetně obrub: 110,91 m²

Délka*šířka: 21,47*5,15 m

* 2 nová parkovací místa ze vsakovací dlažby před objektem č.p. 111, p.č.st. 424/1:

Celková plocha včetně obrub: 31,38 m²

Délka*šířka: 5,80*5,15 m

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení**

Ze severní strany bude navržené parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí sjezdu k pozemní komunikaci na ulici Šrámkova, parc. č. 845/1 ve vlastnictví obce Grygov. Z jižní strany bude navržené parkoviště pro 12 stání včetně jednoho stání pro osoby ZTP připojeno pomocí stávajícího sjezdu k silnici III/4353 na ulici Valentova ve vlastnictví Olomouckého kraje (hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace). Napojení obou parkovišť bude provedeno přes nájezdový silniční obrubník a min. 2 cm nad stávající řádek z žulové kostky, v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Realizací snížených obrubníků pro napojení parkovacích ploch nedojde k zásahu do živičné části krajské silnice. Řádek z žulové kostky bude znovuobnoven. Příjezdová komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin zůstane zachována, výmění se pouze betonové panely za betonovou zámkovou dlažbu včetně nových podkladních vrstev. Z příjezdové komunikace sloužící pro zásobování prodejny potravin je navrženo parkoviště pro 3 OA, sloužící převážně zákazníkům prodejny potravin.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd do lokality se předpokládá především po stávající komunikaci, ulice Šrámkova a Valentova. Na tuto komunikaci je zbudováno napojení nových dlážděných parkovacích ploch.

c) doprava v klidu

Celkem bude vybudováno 27 nových parkovacích stání, z něhož dvě budou sloužit pro osoby zdravotně tělesně postižené nebo osoby těžce pohybově postižené.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Plochy okolo komunikací zasažené výkopovými pracemi budou upraveny pomocí zeminy a nově osety parkovou trávou.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Lokalita nemá vzhledem ke své funkci negativní vliv na životní prostředí.

Ovzduší – v lokalitě nebudou instalována zařízení, která by měla negativní vliv na ovzduší.

Hluk – navrhovaná lokalita nebude zdrojem hluku pro okolí a nedojde k překročení přípustných hladin hluku ve venkovním prostředí.

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi (okolí nebude zatěžováno nadměrným hlukem z výstavby).

Voda - Stávající území je částečně zatravněno a částečně zpevněno. Navržené parkovací plochy ze vsakovací dlažby jsou odvoděny vypádováním a vsakem do ztuhlutého souvrství. Dešťové vody ze zpevněných ploch a chodníků se zasakují do okolního terénu. Odvodnění navržené lokality je řešeno v souladu s platnou legislativou. Dešťové vody dle § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a navazující vyhlášky č. 269/2009 Sb. se zasakují na jednotlivých pozemcích.

Technologie, či provozy, které by mohly mít za důsledek znečištění podzemních vod průsakem, nejsou vzhledem k funkci objektu uvažovány.

Odpady - komunální odpad vznikající při provozu objektu bude likvidován v rámci svozu komunálního odpadu v obci.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzhledem k funkci, rozsahu a umístění stavby lze konstatovat, že parkoviště nebude mít negativní vliv na přírodu, krajinu, či zachování ekologických vazeb v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se dle dostupné mapy nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stanovisko EIA není řešeno. Nejedná se o velkou stavbu ani o stavbu s výrazným účinkem na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Dotčenou parcelu nezasahuje žádné ochranné pásmo. Ochranná pásma technické infrastruktury nebudou žádným stavebním objektem plánované výstavby dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, jedná se o parkoviště pro parkování osobních automobilů, zásah vozidel IZS je zajištěn. Vzhledem k umístění stavby lze konstatovat, že objekt nebude mít vliv na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Osvětlení

Dotčená lokalita bude napojena na stávající rozvod VO z ulice Valentova. (Podrobnější řešení viz projekt SO 07 – Veřejné osvětlení).

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody dopadající na staveniště budou přirozeně zasakovány do přilehlého terénu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k dotčené části je stávajícími místními komunikacemi.

Napojení rozvodu elektroinstalace pro potřeby stavby bude provedeno ze stávajících elektrických rozvodů dostupných v okolí stavby staveništní přípojkou NN.

Staveniště je víceméně v rovinatém terénu, zpevněné plochy budou vyspádovány do zelených ploch a zasakovány.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Dešťové vody ze zpevněných ploch se zasakují do okolního terénu. Odvodnění navržené lokality je řešeno v souladu s platnou legislativou.

Dešťové vody na jednotlivých pozemcích dle § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a navazující vyhlášky č. 269/2009 Sb. se zasakují.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště je nutno z hlediska ochrany veřejných zájmů udržovat jako bezpečné. Po celou dobu stavby budou dodržovány ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na stavbě budou pracovat pouze pracovníci řádně proškolení o bezpečnosti práce na staveništi. Stavba bude prováděna malou i velkou mechanizací. Nejsou uvažovány technologie ani mechanizace, které by mohly narušit sousední objekty a pozemky. Stavba bude řádně zajištěna tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Stavební práce budou organizovány tak, aby nedocházelo ke kolizi mezi stavebními pracemi a obyvateli okolních domů.

Stavba nevykazuje negativní účinky na životní prostředí ani na zdraví osob. Po dobu stavebních úprav nebude staveniště zdrojem prachu. V rámci předvýrobní přípravy dodavatele stavby budou navrženy technologické postupy minimalizující tento vliv na životní prostředí.

Při práci bude nutno dbát na stav pracovních nástrojů a mechanizace, na pracovní postupy při výstavbě tak, aby nedocházelo k unikání ropných, náterových a chemických látek do zeminy, popřípadě do kanalizace a povrchových vod.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude probíhat na pozemcích investora. Zařízení staveniště bude situováno na pozemcích ve vlastnictví investora. Provádění stavby nebude mít výrazně negativní vliv na okolní zástavbu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), nebezpečný je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat).

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které budou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech.

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Název odpadu	Doporučené nakládání s odpadem	Kategorie
170101	Beton	Recyklace	O
170504	Zemina a kamení	Využití na skládce Stavba	O
170506	Vytěžená hlušina neuvedená pod 17 05 05	Využití na skládce Stavba	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	Skládka	O

Všeobecné povinnosti:

Předcházení vzniku odpadů – každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem a zvláštními předpisy.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadu. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný. Při nakládání s odpady nesmí být ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno či poškožováno životní prostředí a nesmějí být překročeny limity znečišťování, stanovené zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická či podnikající fyzická osoba oprávněná k tomuto podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu nebo osoba, která je provozovatelem zařízení dle § 14, odst. 2 zákona. Každý je povinen zjistit, zda osoba, která přebírá odpady je k jejich převzetí podle zákona oprávněna. V případě, že tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí být odpad předán. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude předán osobám oprávněným. O odpadech bude vedena evidence a předložena ke kolaudačnímu řízení stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Nově navržené zpevněné plochy:

* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Šrámkova:	16,5 m ²
* 11 parkovacích míst ze vsakovací dlažby – sjezd z ulice Valentova:	142 m ²
* 1 parkovací místo pro osoby ZTP z betonové dlažby – sjezd z ulice Valentova:	17 m ²
* 3 parkovací místa ze vsakovací dlažby před prodejnou potravin:	40 m ²
* pojezdová plocha z betonové dlažby tl. 80 mm:	472 m ²
* pochozí plocha z betonové dlažby tl. 60 mm – chodníky:	427 m ²

Výkopy pod parkovacími a pojezdovými plochami: ~280 m³

Násypy u parkovacích a pojezdových ploch: ~10 m³

Výkopy pod komunikací pro chodce: ~60 m³

Násypy u parkovacích a pojezdových ploch: ~5 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při práci bude nutno dbát na stav pracovních nástrojů a mechanizace, na pracovní postupy při výstavbě tak, aby nedocházelo k unikání ropných, náterových a chemických látek do zeminy, popřípadě

do kanalizace a povrchových vod. Z pohledu legislativních norem vztahujících se k ochraně životního prostředí se bude dodavatel řídit především:

- Zákon č. 31/2011, kterým se mění zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
- Zákon č. 17/1992 Sb. O životním prostředí
-

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Na stavbě budou pracovat pouze pracovníci řádně proškolení o bezpečnosti práce na staveništi. Při výstavbě je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (oprava tiskové chyby částka 62/2002Sb.)
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel je povinen dodržovat zejména:

1. Udržování pořádku a čistoty na staveništi
2. Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
3. Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
4. Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
5. Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
6. Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
7. Splnění požadavku na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
8. Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
9. Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
10. Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálu
11. Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
12. Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi
13. Zajištění spolupráce s jinými osobami

14. Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

15. Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčené stavby s bezbariérovým užíváním.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavbou nevzniknou požadavky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Stavba nebude probíhat za speciálních podmínek.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- rozebrání stávajících obrubníků
- vybourání stávajících konstrukcí (betonová dlažba 300x300 mm, betonové panely atd.)
- hloubení výkopů
- terénní úpravy
- osazení obrubníků
- nová skladba parkoviště
- terénní úpravy

vypracoval: Ing. Jan Trněný

zodpovědný projektant: Ing. Pavel Onderka
ČKAIT: 1300832
Svobodova 1 304, Otrokovice